

GARANȚIE
 Garanția pentru acumulatorul achiziționat se acordă în conformitate cu Legea nr. 449/2003 (republicată în 2008), privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora și OG nr. 21/1992, privind protecția consumatorului, în condițiile respectării riguroase a instrucțiunilor cuprinse în prezentul document. Garanția acoperă orice defecțiune de material sau viciu de fabricație care ar apărea în timpul perioadei de garanție. Termenul maxim de soluționare a reclamației este de maximum 15 zile lucrătoare de la data prezentării acumulatorului și a documentelor cerute.

Condiții de acordare a garanției

- prezentarea bonului/facturii de achiziție
- prezentarea certificatului de garanție completat corespunzător, inclusiv cu verificarea instalației de încărcare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data achiziției acumulatorului, la un service autorizat RAR
- dovada verificării periodice (din 6 în 6 luni) a instalației de încărcare la un service autorizat RAR
- copie după talonul mașinii pe care a fost montat acumulatorul
- prezentarea acumulatorului care face obiectul reclamației în stare încărcată (minim 75%), cu marcatele de identificare lizibile.
- măsurători prin care se dovedește defecțiunea
- al doilea acumulator, în cazul autovehiculelor care funcționează cu câte două acumuloare. În acest caz garanția se acordă numai dacă ambele acumuloare sunt de același tip, marcă și dată de cumpărare.

Termene de garanție

Termenul de garanție decurge de la data achiziționării acumulatorului, indicată pe bonul/factura de cumpărare și depinde de tipul acumulatorului și regimul de exploatare, astfel:

- pentru autoturisme garanția acumulatorului este de 24 luni
- pentru vehicule de transport persoane, autoutilitare și autocamioane, termenul de garanție este 12 luni sau 50.000 km.
- în cazul folosirii în regim taxi, școli de șoferi, firme de curierat sau distribuție garanția este de 6 luni

Anularea garanției

Acumulatorul nu se poate schimba în garanție în cazul constatării unor vicii de exploatare sau nerespectarea condițiilor de acordare a garanției:

- cumpărătorul nu prezintă certificatul de garanție și factura de achiziție.
- certificatul de garanție nu este completat corespunzător și complet.
- nu se poate face dovada verificării periodice, din 6 în 6 luni, a instalației de încărcare)
- este imposibilă identificarea produsului
- acumulatorul a fost reparat, modificat sau desfacut, are bornele deteriorate sau monoblocul și/sau capacul lovit, sparte sau deformat.
- capacitatea acumulatorului reclamat este mai mică decât cea recomandată de producătorul autovehiculului sau/și de producătorul acumulatorului
- acumulatorul s-a folosit și în alte scopuri decât pornirea autoturismului
- valoarea tensiunii de încărcare măsurată nu se încadrează în intervalul 13,8V - 14,4V.
- sunt aduse modificări instalației electrice ce produc solicitarea acumulatorului.
- acumulatorul este descărcat la mai puțin de 8 V.
- acumulatorul este înghețat.
- acumulatorul este explodat datorită exploatării necorespunzătoare (supr încărcare, contacte imperfecte la instalația electrică etc.)

Atenție: Costurile de remediere ale eventualelor reclamații nefondate precum și verificările obligatorii vor fi suportate de către client. Acumulatorii vor fi verificați și diagnosticați exclusiv la un service autorizat RAR. În perioada expertizei tehnice necesare pentru soluționarea eventualelor reclamații nu se acordă acumulator



Importator autorizat de acumulatori



CERTIFICAT DE GARANȚIE

Instrucțiuni de exploatare și întreținere a acumulatorilor auto pentru pornire

Declarație de conformitate

S.C. Rădăcini Auto Trading SRL, cu sediul în str. Ecaterina Teodoroiu, Nr. 5-7, Voluntari, Jud. Ilfov, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului cu J23/1361/2002, asigurăm, garantăm și declarăm pe propria răspundere, conform prevederilor din HG nr.1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului că produsul: **Baterie de acumuloare acide cu plumb pentru pornire Varta/Energizer** nu pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii, nu produce un impact negativ asupra mediului și este în conformitate cu SR EN 50342-1/2006. Acumulatorii Varta/Energizer sunt omologați la Registrul Auto Român.

www.pieseautoradacini.ro
www.ebaterii.ro

DATE COMPLETATE DE VÂNZĂTOR

| | | | |
|-------------------|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| Marca | <input type="checkbox"/> Varta | <input type="checkbox"/> Energizer | |
| Model | Cap. | Ah | |
| Tip auto | An fabr. | Nr. înmatr. | |
| Combustibil | <input type="checkbox"/> Benzină | <input type="checkbox"/> Diesel | <input type="checkbox"/> GPL |
| Utilizare vehicul | <input type="checkbox"/> Regim normal | <input type="checkbox"/> Taxi, ambulanță, școală șoferi | <input type="checkbox"/> Altele |
| Garanție | <input type="checkbox"/> 6 luni | <input type="checkbox"/> 12 luni | <input type="checkbox"/> 24 luni |
| Data vânzare | Semnătură și ștampilă vânzător | | |
| Nr. bon/faktură | | | |
| Nume vânzător | | | |
| Nume cumpărător * | Semnătură cumpărător | | |

* am luat la cunoștință de instrucțiunile de punere în funcțiune și exploatare, precum și de condițiile de acordare a garanției

DATE COMPLETATE DE SERVICE *

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Nume service | Localitate |
| Verificare sistem încărcare | Valoare măsurată |
| Curent fără contact (mA) | |
| Tensiune de încărcare (V) | |
| Data verificării | Semnătură și ștampilă service |
| Nume electrician | |
| Semnătură electrician | |

* Verificare obligatorie în termen de 5 zile de la cumpărare

VERIFICĂRI PERIODICE *

| Data | Service | Încărcarea | | Semnătura și ștampilă |
|------|---------|------------|-------|-----------------------|
| | | Minim | Maxim | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

* Verificările periodice condiționează acordarea garanției

MENȚIUNI ÎN PERIOADA DE GARANȚIE

| Data | Constatarea | Rezolvarea | Semnătura |
|------|-------------|------------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Instrucțiuni de exploatare și întreținere a acumulatorilor auto

Stimate Cumpărător,

Vă mulțumim că ați optat pentru achiziționarea produsului nostru. Pentru a beneficia pe deplin de performanțele tehnice, calitatea și durata de viața a bateriilor noastre, vă rugăm ca înainte de punerea în funcțiune a acumulatorului să consultați cu atenție instrucțiunile de utilizare și condițiile de garanție.

Prin acest certificat vă garantăm lipsa defectăunilor de material sau fabricație la acumulatorii vânduți conform standardelor și parametrilor din legislația în vigoare.

DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

- Transportul acumulatorilor se face evitând șocurile și vibrațiile și numai în poziția de montare (cu bornele în sus), pentru evitarea deteriorării lor sau a scurgerii de electrolit.
- Acumulatorii se depozitează în încăperi uscate, cu temperaturi cuprinse între 5 și 30 grade Celsius, ferite de căldură, radiații solare și substanțe chimice. În cazul unei depozitări de lungă durată (max. 24 luni), se verifică nivelul de încărcare o dată la 3-4 luni. Un voltaj scăzut sub 12,3 V prezintă un risc mai mare de sulfatare.
- Se interzice depozitarea altor produse pe baterii.

INSTRUCȚIUNI DE MONTARE/DEMONTARE

- Montarea/demontarea bateriei pe/de pe autovehicul se face cu motorul oprit și cu toți consumatorii de curent alimentați la acesta opriți, pentru a evita scurtcircuitele accidentale.
- Fixarea bateriei pe autovehicul se va face astfel încât să nu permită apariția vibrațiilor libere, care conduc la căderea masei active de pe plăci, apariția scurtcircuitelor și ieșirea prematură din uz.
- Bornele bateriei și conectorii de prindere a cablurilor se vor curăța de oxizi și apoi se vor proteja prin ungere cu vaselină antiacidă (siliconică). Neefectuarea acestei operațiuni duce la scăderea performanțelor bateriei.
- Este interzisă înclinarea bateriei în timpul montării sau demontării, pentru a preveni ieșirea de acid prin găurile de aerisire.
- La montare, mai întâi se conectează borna pozitivă, apoi cea negativă cu legare la masă, la demontare se procedează în ordine inversă. Fixarea papucilor pe borne se va realiza ferm, fără producere de deteriorări mecanice.
- Se interzice montarea pe autovehicul a bateriilor descărcate (cu grad de încărcare sub 75%)

ATENȚIE! Defectele care apar datorită unei montări necorespunzătoare duc la anularea garanției!

EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE

Exploatarea corectă a baterie presupune:

- la montarea unui acumulator nou este obligatorie verificarea la un service autorizat RAR a instalației de încărcare a autoturismului. Releul de tensiune trebuie să fie reglat în plaja de 13,8-14,4Vcc (cu și fără consumatori) indiferent de turajia motorului. Curentul în gol nu trebuie să fie mai mare de 40 mA.
- verificarea instalației de încărcare trebuie făcută și ulterior montării pe autovehicul, din 6 în 6 luni, fiind condiție de acordarea a garanției. De asemenea, la începutul sezonului rece, se recomandă această verificare.
- acumulatorul trebuie păstrat în permanență uscat și curat, bine fixat pe mașină, bornele trebuie periodic curățate și gresate cu vaselină antiacidă.
- încărcarea pe mașină cu peste 14,5 V conduce în timp la supraîncărcare. Acest defect este unul de exploatare și va conduce la pierderea garanției.
- este interzisă utilizarea altor consumatori decât cei prevăzuți în cartea tehnică a mașinii.
- la autovehiculele cu GPL, se recomandă pornirea pe bezină și comutarea înainte de parcare pe benzină, pentru a evita suprasolicitarea bateriei.
- evitarea alimentării timp îndelungat, cu motorul oprit, a consumatorilor - faruri, radio, sistem de încălzire etc., precum și staționarea îndelungată a mașinii (peste 1-2 luni). În cazul apariției unei descărcări accidentale, bateria trebuie reîncărcată urgent.

IMPORTANT! Datele privind verificarea și validarea corectitudinii încărcării se înscriu în anexa certificatului de garanție. Ele condiționează garanția!

REÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI

- Se reîncarcă pe redresor acumulatorul aflat în una din următoarele situații:
 - baterie descărcată în depozitare (sub 75%)
 - baterie descărcată accidental pe mașină (sub 75%)
 - baterie descărcată reclamată ca defect înainte de diagnosticare în service.
- Pentru încărcare, polul pozitiv se leagă la polul pozitiv al sursei de curent continuu (redresor), iar polul negativ al bateriei se leagă la polul negativ al sursei de curent, după care se conectează la rețeaua electrică.
- La sfârșitul încărcării se procedează în ordine inversă. Încărcarea se efectuează cu dopurile scoase la bateriile cu întreținere.
- Bateriile fără întreținere nu necesită scoaterea dopurilor.
- Timpul de încărcare variază în funcție de capacitatea în Ah a bateriei și de gradul acesteia de descărcare. Acesta este cuprins între 36-48 ore pentru o baterie complet descărcată.
- Curentul de încărcare $I(A) = 0,1 \times$ (capacitatea nominală a bateriei, în Ah)

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ



Respectați indicațiile înscrise pe etichetele de marcare, pe cele din instrucțiunile de exploatare și întreținere a bateriei, precum și cele din cartea tehnică a autovehiculului.



Păstrați bateria în locuri inaccesibile copiilor.



Atenție! Acidul din baterie este coroziv și toxic. De aceea, la manevrare este indicată folosirea mănușilor și ochelarilor de protecție.



Pericol de stropire cu acid. Nu balansați și nu înclinați bateria, deoarece s-ar putea scurge acid prin orificiile de aerisire.



În cazul stropirii cu acid clătiți imediat ochii, timp de câteva minute, cu apă limpede, apoi apălați la un medic. Stropii de acid de pe piele sau haine trebuie îndepărtați imediat cu un agent neutralizant sau leșie de săpun, după care se va clăti cu apă din abundență. În cazul în care ați înghițit acid sulfuric apălați de urgență la medic.



La încărcarea baterie se formează un amestec de gaze detonante cu risc crescut de explozie. De aceea sunt interzise: aprinderea focului, scânteile, flăcările deschise și fumatul.



Evitați producerea scânteilor la manipularea cablurilor și a echipamentului electric al autovehiculului. Nu scurtcircuitați borna bateriei cu obiecte metalice.



Conform HG 113-2008, sunt interzise aruncarea bateriilor uzate sau deversarea electrolitului bateriilor uzate pentru autovehicule. Acest produs trebuie predat după utilizare pentru valorificare.

ELEMENTE DE IDENTIFICARE

Identificarea bateriei se face prin verificarea etichetelor aplicate pe produs și compararea lor cu eticheta aplicată pe prezentul certificat de garanție

Lipește
eticheta
de garanție
aici